

富津岬から第二海堡区間における調査工事のお知らせ

このたび海底ケーブル敷設工事に伴い、富津岬から第二海堡区間において調査工事を実施します。付近海域を航行する船舶は、十分注意されるよう、ご協力をお願いします。

1. 調査期間

平成22年 5月 6日 ~ 平成22年 5月31日
 (予備日：平成22年 6月 1日 ~ 平成22年 6月15日)

2. 調査概要

- ・ 測量船による水深測量を4, 280m区間で実施します。
- ・ 磁気探査船による調査を幅10m×長さ4, 280mの区域において実施します。
- ・ 調査区間のうち富津岬付近及び第二海堡付近の海底面を潜水士により調査します。
- ・ 調査時間は、日の出から日没の間とします。

3. 調査区域

- ・ 調査区域は、図-1と図-2 に示すとおりです。

4. 作業要領

- ・ 測量及び磁気探査は、船外機船(6m)を使用し調査区間を約3ノットの速力で航行します。(図-4)
- ・ 潜水調査は、潜水士船(13m)を使用し潜水士により調査します。(図-5)

5. 安全対策

- ・ 接近航行船舶へは警戒船による注意喚起を行います。(図-3)
- ・ 警戒船と作業船は、連絡を密に行い接近船の有無を確認します。
- ・ 接近船がある場合は、作業船の航行を一時中断し必要に応じ回避します。
- ・ 作業船には、見張り員を配置し、航行船舶の動向に十分留意します。
- ・ 風速10m以上視程2km以下となった場合は、作業を中止します。

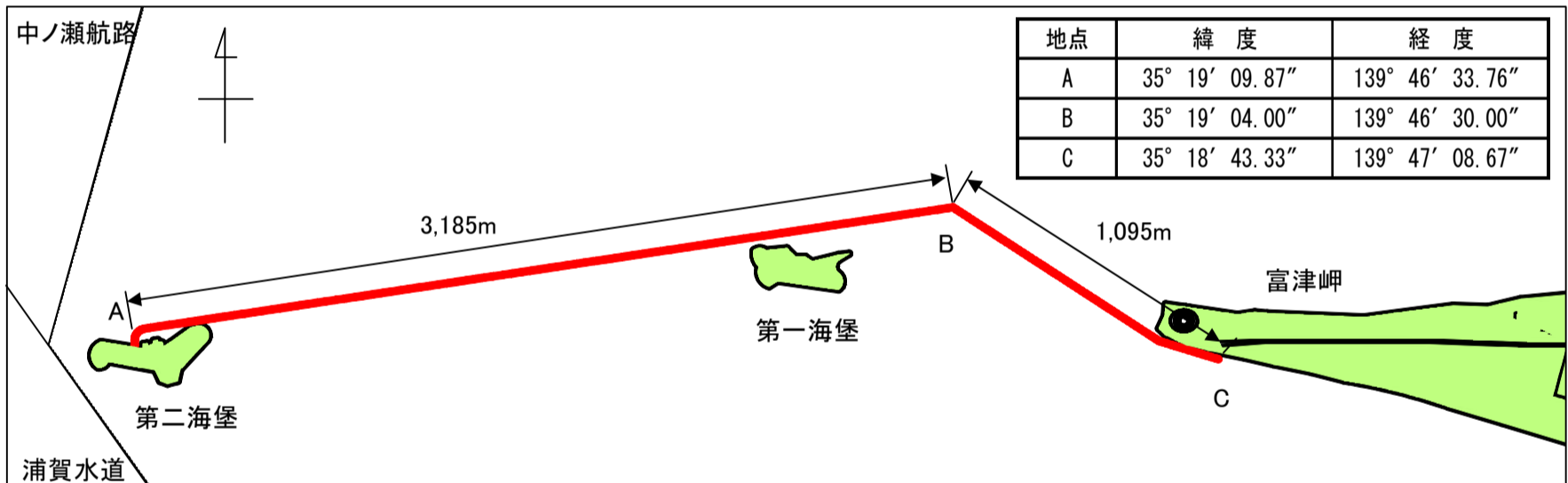


図-1 <<調査位置図>>

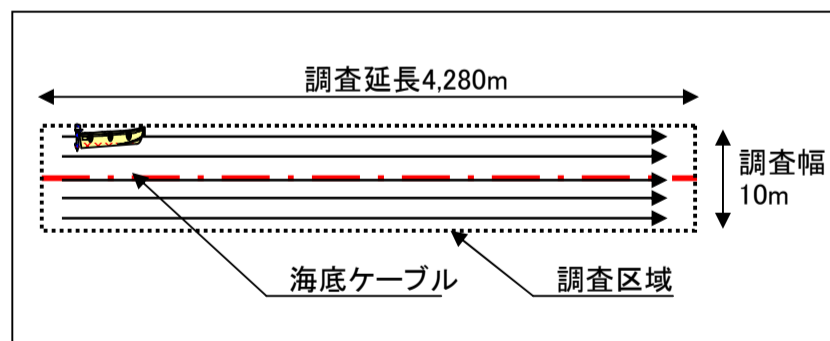


図-2 <<調査区域図>>

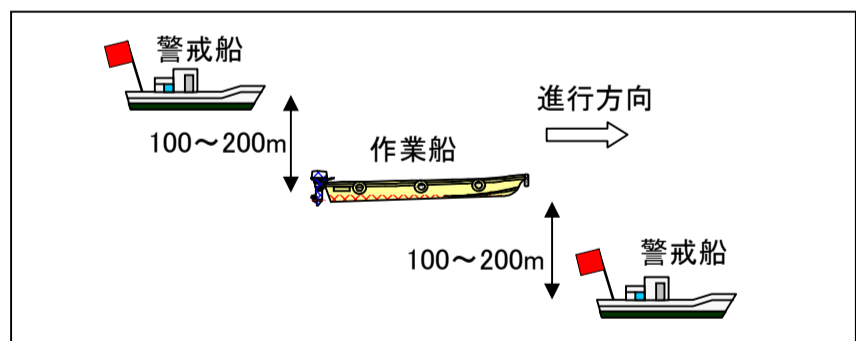


図-3 <<警戒船配置図>>

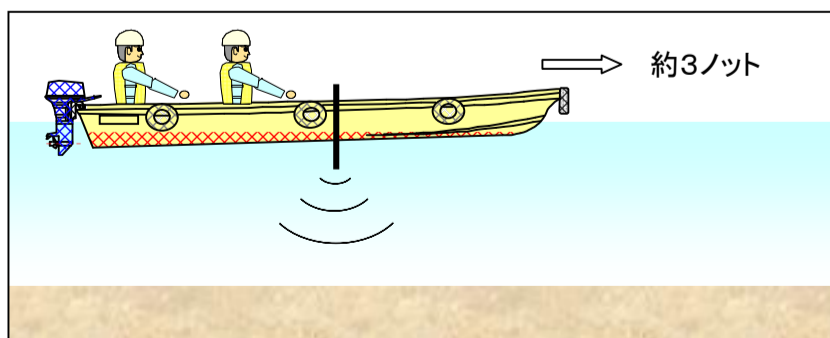


図-4 <<水深測量及び磁気探査状況図>>

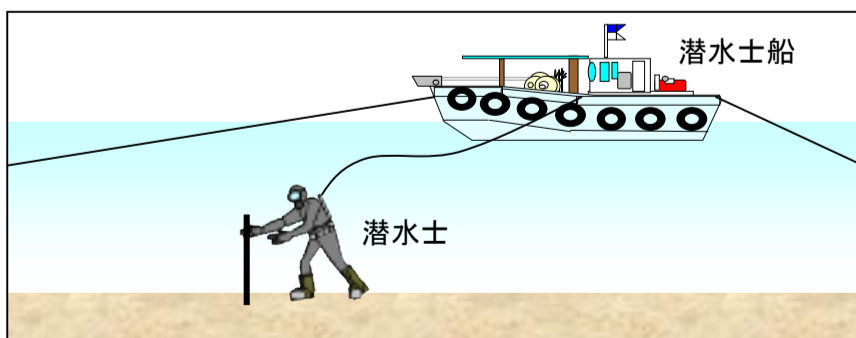


図-5 <<潜水探査状況図>>

工事に関する問合せ先	国土交通省 関東地方整備局 東京湾口航路事務所 TEL : 046-828-8370
	東亜建設工業株式会社 木更津作業所 TEL : 0438-25-4589

富津岬から第二海堡区間における海底ケーブル敷設工事のお知らせ

富津岬から第二海堡区間において海底ケーブルを敷設工事を実施します。付近海域を航行する船舶は、十分注意されるよう、ご協力をお願いします。

1. 工事期間

平成22年 7月 1日 ~ 平成22年 8月30日

2. 工事概要

- バックホウ浚渫船による事前浚渫作業 510m
- ケーブル敷設船によるケーブル敷設作業 4,280m
- 覆砂船による山砂の覆砂作業 2,500m

工程表

凡例 **■** 本作業
..... 準備・予備

作業内容	7月				8月			
	1	10	20	31	1	10	20	31
事前浚渫工							
ケーブル敷設工		■					
覆砂工						■		

3. 工事区域

- 工事区域は、図-1に示すとおりです。

4. 作業要領

- バックホウ浚渫船により浚渫区域を幅5.0m深さ1.0m程度掘削し周辺に仮置します。(図-2)
- ケーブル敷設船により富津岬から第二海堡区間を昼夜3日間ケーブル敷設作業を行います。(図-3)
- ケーブル敷設完了後第一海堡から第二海堡区間に山砂を覆砂船で覆砂します。(図-4)

5. 安全対策

- 接近航行船舶へは警戒船による注意喚起を行います。(図-5)
- 警戒船と作業船は、連絡を密に行い接近船の有無を確認します。
- 接近船がある場合は、作業船の航行を一時中断し必要に応じ回避します。
- 作業船には、見張り員を配置し、航行船舶の動向に十分留意します。
- 風速10m以上視程2km以下となった場合は、作業を中止します。

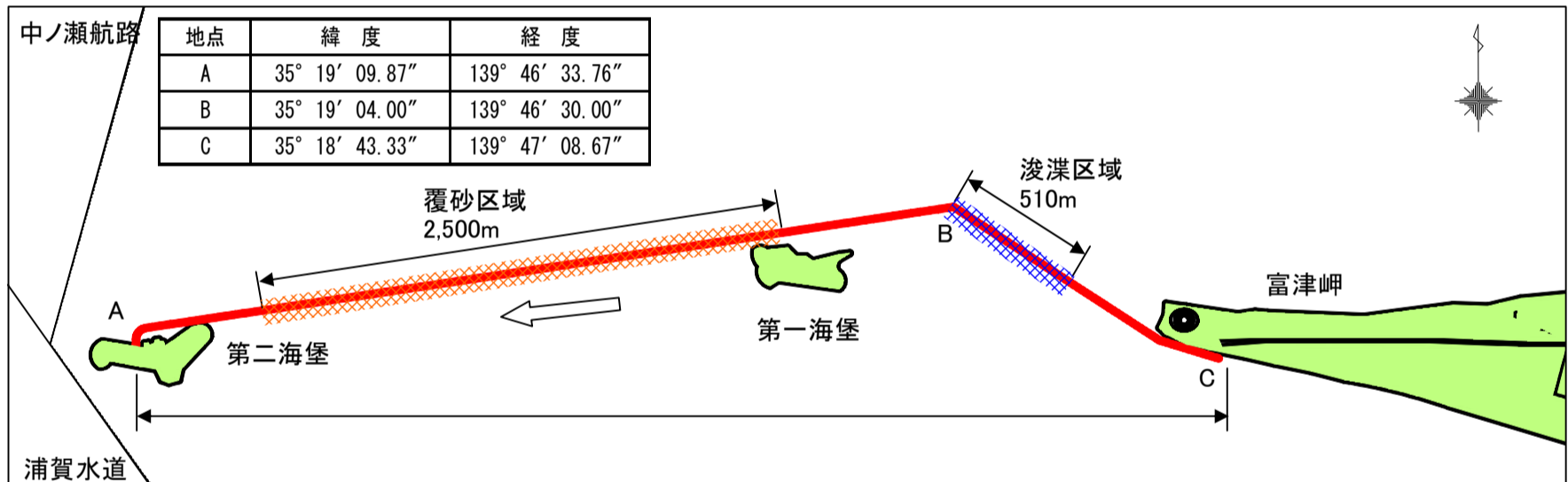


図-1 <<工事区域図>>

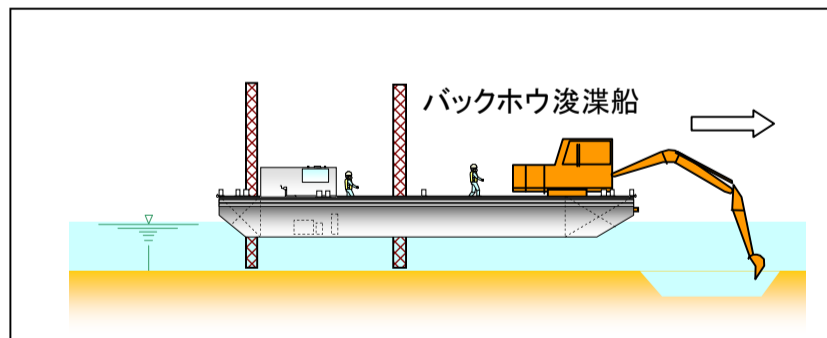


図-2 <<浚渫状況図>>

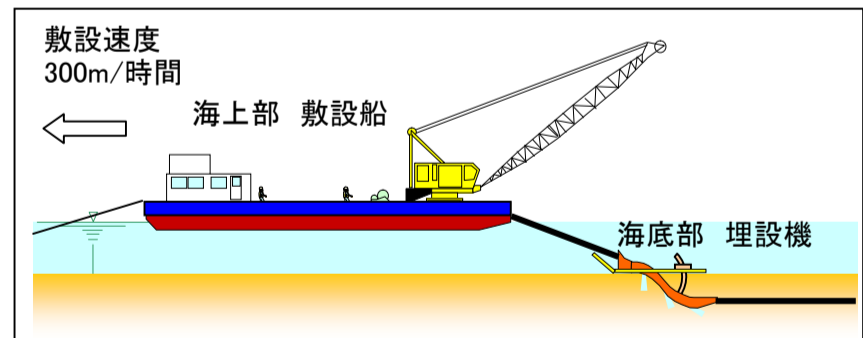


図-3 <<海底ケーブル敷設状況図>>

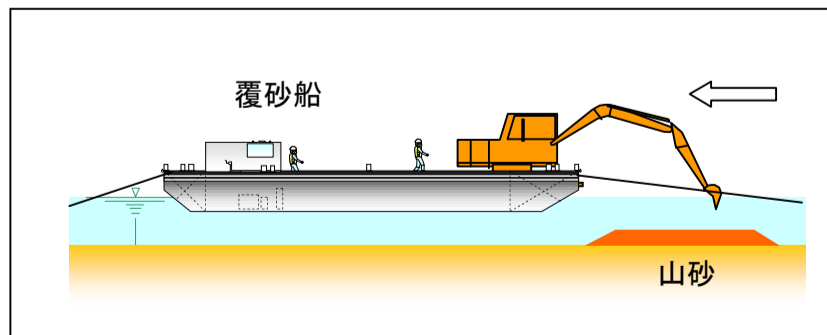


図-4 <<覆砂作業状況図>>

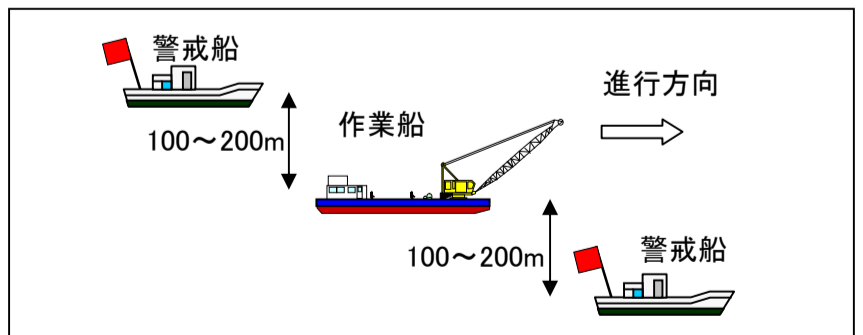


図-5 <<警戒船配置状況図>>

工事に関する問合せ先	国土交通省 関東地方整備局 東京湾口航路事務所	TEL : 046-828-8370
	東亜建設工業株式会社 木更津作業所	TEL : 0438-25-4589